

## 【目次】

|                                       |     |
|---------------------------------------|-----|
| ■ TOPICSの紹介                           | P.1 |
| ■ TOPICS：「岸壁・護岸耐震補強アンカー工法（東京港品川内貿ふ頭）」 | P.2 |
| ■ 環境防災関連製品一覧                          | P.4 |
| ■ お問い合わせ                              | P.4 |

## ■ TOPICSの紹介 ■

今号のSE通信では、

**「岸壁・護岸耐震補強アンカー工法」が採用された  
東京港品川内貿ふ頭**の事例についてご紹介いたします。

東京港は日本の主要な国際貿易港の一つであり、国内外の貨物輸送が行われている港湾です。近年の船舶の大型化や港湾施設の地震・津波対策、老朽化などの課題を有しており、大幅な整備が必要となっています。

東京港品川内貿ふ頭では、RORO船※の大型化や貨物の需要増に対応し、岸壁の耐震化を図るために再整備が実施されています。

今回のSE通信では、東京港品川内貿ふ頭での「岸壁・護岸耐震補強アンカー工法」の施工実績およびその工法についてご紹介いたします。



### 工事概要

工事件名：  
平成27年度品川内貿ふ頭岸壁  
(-8.5m)上部整備工事

施主：東京都

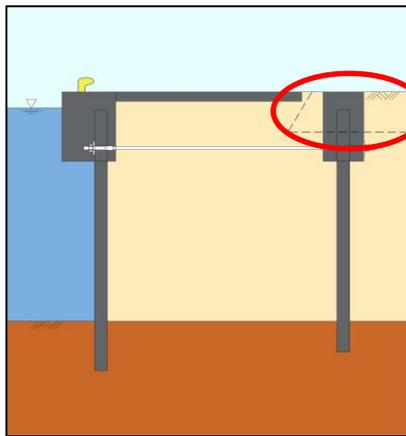
製品：ダブルアンカーF200TA  
(L=32.72~50.14m)

※RORO船：車両甲板を持つ貨物船、貨物自動車が自走し、貨物の積み降ろし作業が可能

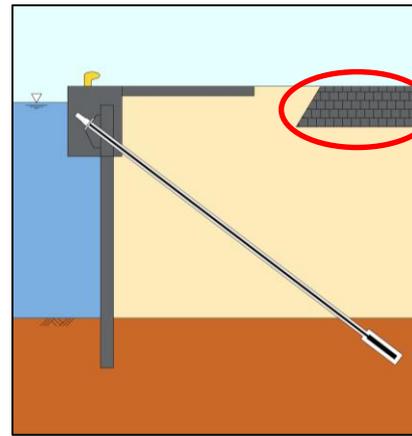
## 補強方法

品川内貿ふ頭の岸壁は、鋼管矢板による矢板式岸壁です。本港の矢板式岸壁には、下右図のようにグラウンドアンカーを斜めに設置し、緊張力を付与することで耐震補強を行いました。当初は左図のように控え鋼管杭を用いたタイワイヤーによる補強が検討されていましたが。しかし控え杭打設位置に重要文化財が発見され、控え杭を打設することが不可能となりました。

そのため、斜め方向に打設することで、地中の文化財の損傷なく岸壁の補強を行うことができる「岸壁・護岸耐震補強アンカー工法」が採用されました。



【当初】控え鋼管杭方式



【変更】本現場の施工方法

## 施工状況



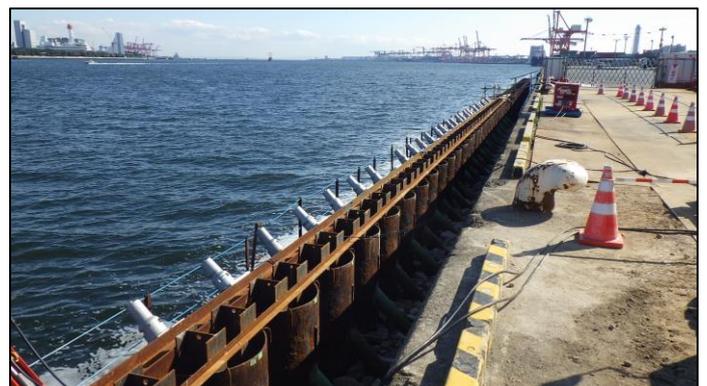
ダブルアンカーA型  
(F200TA 32.72m～50.14m)



削孔作業状況



緊張作業状況



緊張作業完了

## 「岸壁・護岸耐震補強アンカー工法」について

バックナンバー(2011年6月号、2013年2月号)でもご紹介しておりますが、「岸壁・護岸耐震補強アンカー工法」は平成21年5月に一般財団法人 沿岸技術研究センターより評価証を取得しております。

本工法は摩擦圧縮型・ナット定着方式のダブルアンカーA型を用いた岸壁・護岸耐震補強工法です。ダブルアンカーA型は、テンドン全長を防錆油とポリエチレン樹脂による二重防食構造を施すことで、高い防食性能を有しています。

従来の補強工法の腹付けや控え杭に比べて、施工の必要面積が小さく、エプロン等に施工範囲が及ばないため、既存施設への影響を最小限に抑制できます。また陸上施工を行う場合、大規模な仮設が不要となるため、施設を供用しながらの補強工事が可能となり、工期短縮や工事費縮減などの効果が期待できます。



## 「岸壁・護岸耐震補強アンカー工法」の主な実績

「岸壁・護岸耐震補強アンカー工法」は国内の港湾施設の補強に活用されています。以下にその一例を示します。

これらの実績以外にも、漁港岸壁の補強にも広く活用されております。港湾・漁港の補強にグラウンドアンカーをご検討の際には、エスイーまでご連絡下さい。

### 「岸壁・護岸耐震補強アンカー工法」の実績例

| 施工年  | 施工箇所  | 施主名                   | 県名  | 規格                        | 本数  |
|------|-------|-----------------------|-----|---------------------------|-----|
| 2016 | 室蘭港   | 国交省北海道開発局<br>室蘭開発建設部  | 北海道 | F230TA, F270TA            | 19  |
| 2016 | 伏木富山港 | 国交省北陸地整<br>伏木富山港湾事務所  | 富山県 | F230TA, F270TA,<br>F360TA | 113 |
| 2015 | 東京港   | 東京都港湾局<br>東京港建設事務所    | 東京都 | F200TA                    | 49  |
| 2013 | 高松港   | 香川県高松土木事務所            | 香川県 | F230TA                    | 29  |
| 2012 | 長崎港   | 国交省九州地整<br>長崎港湾・空港事務所 | 長崎県 | F170TA, F230TA,<br>F270TA | 7   |
| 2012 | 四日市港  | 四日市港管理組合              | 三重県 | F310TA                    | 141 |
| 2012 | 的矢港   | 三重県志摩建設事務所            | 三重県 | F360TA                    | 15  |
| 2012 | 神戸港   | 国交省近畿地整<br>神戸港湾工事事務所  | 兵庫県 | F200TA                    | 453 |

■ 環境防災関連製品の紹介 ■

斜面安定・地すべり対策



【見えるアンカー】



【アンカー+KIT受圧板】

砂防えん堤の補強



【砂防堰堤補強アンカー】

盛土の耐震補強



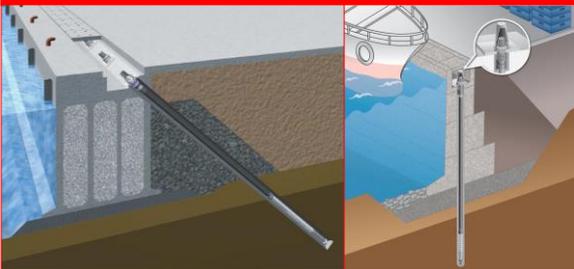
【タイプル】

災害復旧時の仮締切り



【タイプル】

港湾・漁港施設の地震・津波対策



【港湾用補強アンカー】

【漁港用補強アンカー】

港湾・漁港施設の整備



【タイプル】

港湾・漁港の外郭施設の補強



【岸壁・護岸補強アンカー】

各種製品、工法の詳細はこちら

⇒ <http://se-kankyobosai.jp/catalog>

【お問合せ】

本メルマガに対するご意見やご要望は、下記までお気軽にご相談ください。  
また設計検討に関する問合せや資料請求も下記までご用命ください。

- 株式会社エスイー 環境防災部
- 問合せ専用ページ
- 株式会社エスイー
- 環境防災部

TEL:03-5338-3242 / FAX:03-5338-3250

<http://se-kankyobosai.jp/contact>

<http://www.se-corp.com>

<http://www.se-kankyobosai.jp>